

TABLA 24. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN EN VÍAS INSULARES DE INGENIO.

ZONA: VÍAS INSULARES**USO:** Interurbana, Travesía, Circunvalación.

FICHA 1

PROPUESTAS VÍAS INSULARES

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|------------|---------------|--|--------------------|
| PS1.1 | Proyección | CONEXIÓN GC-1 | Proyección de nueva conexión con la GC-1, a través de la GC-192 (Bajada a El Burrero) que permita descongestionar la única entrada al municipio (rotonda de Los Aromeros). Además de permitir proyectar medidas de movilidad sostenible en la ZCA de Carlos V. | LARGO 2023/2027 |
| PS1.2 | Proyección | GC-189 | Proyección de la continuación de la circunvalación que conecta el municipio de Ingenio con Agüimes mediante la GC-189. Consiguiendo así desviar el tráfico que actualmente ha de atravesar el centro de Ingenio (Avd. de Los Artesanos, Juliano Bonny y Avd. de América) | LARGO 2023/2027 |
| PS1.3 | Adecuación | GC-100 | Adecuación del pavimento de la GC-100 en su paso por la ZCA (C/León y Castillo). Incorporando adoquinado en el firme de la vía, con el que se consiga reducir la velocidad de circulación de los vehículos. | MEDIO 2022/2023 |

TABLA 25. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN EN VÍAS VEHICULARES DE INGENIO.

ZONA: INGENIO**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 2

PROPUESTAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|---------------------------|---|---|--------------------|
| PS1.12 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Repintado e implantación de marcas viales que mejoren la seguridad de circulación y ordenen el tráfico correctamente (delimitación del carril, flechas de guiado, vados, etc.). | CORTO 2021/2022 |
| PS1.13 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de señalética vertical que informe sobre límites de velocidades, proximidad a dotaciones escolares, deportivas, sanitarias, etc., circulación preferente ciclistas, proximidad paso de peatones, etc. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.14 | Estacionamiento | TODAS LAS VÍAS | Marca vial de señalización de las zonas destinadas a estacionamiento en la vía pública, para evitar el aparcamiento irregular. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.15 | Seguridad | TODAS LAS VÍAS | Implantar límite de velocidad a 30 km/h en todas las vías urbanas de un único carril. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.16 | Seguridad | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de pasos de peatones elevados en las inmediaciones de colegios, áreas deportivas, centro de salud, ZCA y lugares de interés peatonal. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.17 | Seguridad | Avd. de Los Artesanos C/ Jualino Bonny Gómez Avd. de América Dr. David Ramírez C/ Antonio Benítez Galindo Avd. de Valencia | Incorporación de sistemas de iluminación inteligente en pasos de peatones. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.18 | Seguridad | Avd. de Los Artesanos | Incorporación de pasos de peatones semaforizados. | CORTO |

| | | | | | |
|--------|--------------------------|---|----------------|--|--------------------|
| PS1.19 | Mejora de la iluminación | C/ Antonio Benítez Galindo | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de la tecnología Citytouch a la iluminación de las vías municipales con tecnología LED. | 2021/2022 |
| | | Avd. de Valencia | | | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.20 | Peatonalización | TODAS LAS VÍAS | | Ampliación de las aceras del municipio, eliminando todas aquellas barreras arquitectónicas que impiden la circulación de PMR. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.21 | Proyección | C/ Tazarte, C/Doramas | TODAS LAS VÍAS | Proyección de calles plurimodales de plataforma única que permitan la convivencia vehículo-peatón de forma segura y sostenible. | MEDIO 2022/2023 |
| | | C/ Rutindana, Plazoleta de San Juan | | | |
| PS1.22 | Reestructuración Viaria | C/ León y Castillo, C/ Antonio Benítez Galindo , Avd. de Valencia | TODAS LAS VÍAS | Reestructuración de las calles, eliminando estacionamientos y acondicionando las vías para permitir la ampliación de las aceras y la creación de un carril bici. | MEDIO 2022/2023 |
| | | C/ Alonso de Matos, C/ Rafael Alberti | | | |
| PS1.23 | Reestructuración Viaria | Avd. de Gran Canaria , C/ Miguel Hernández | TODAS LAS VÍAS | Reestructuración de la vía, eliminando estacionamientos y ampliando aceras. | LARGO 2023/2027 |
| | | C/ Antonio Machado , C/ Doctor Juan Negrín , C/ Galiano | | | |
| PS1.24 | Proyección | Paseo Madrid , C/ Alcalde Antonio Hernández Rodríguez | | Proyección de un carril preferente BUS/VAO. | LARGO 2023/2027 |
| | | Avd. de La Gloria, C/ Sagasta | | | |
| | | Avd. de Los Artesanos | | | |
| | | C/ Jualino Bonny Gómez | | | |
| | | Avd. de Los Artesanos | | | |
| | | C/ Jualino Bonny Gómez | | | |

TABLA 26. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN EN VÍAS VEHICULARES DE EL CARRIZAL

ZONA: EL CARRIZAL

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 3

| PROPUESTAS | | | | |
|------------|---------------------------|--|---|--------------------|
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
| PS1.25 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Repintado e implantación de marcas viales que mejoren la seguridad de circulación y ordenen el tráfico correctamente (delimitación del carril, flechas de guiado, vados, etc.). | CORTO 2021/2022 |
| PS1.26 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de señalética vertical que informe sobre límites de velocidades, proximidad a dotaciones escolares, deportivas, sanitarias, etc., circulación preferente ciclistas, proximidad paso de peatones, etc. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.27 | Estacionamiento | TODAS LAS VÍAS | Marca vial de señalización de las zonas destinadas a estacionamiento en la vía pública, para evitar el aparcamiento irregular. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.28 | Seguridad | TODAS LAS VÍAS | Implantar límite de velocidad a 30 km/h en todas las vías urbanas de un único carril. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.29 | Seguridad | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de pasos de peatones elevados en las inmediaciones de colegios, áreas deportivas, centro de salud, ZCA y lugares de interés peatonal. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.30 | Seguridad | Avd. de Los Artesanos, C/ L.H. Pilcher C/ República Argentina, C/ Alemania Avd. Carlos V, Camino de La Florida Paseo de Gando (GC-191), C/ Mijail Gorbachov | Incorporación de sistemas de iluminación inteligente en pasos de peatones. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.31 | Mejora de la iluminación | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de la tecnología Citytouch a la iluminación de las vías municipales con tecnología LED. | MEDIO 2022/2023 |

| | | | | |
|---------------|-------------------------|--|---|----------------------------------|
| PS1.32 | Seguridad | Avd. de Los Artesanos, C/ L.H. Pilcher Paseo de Gando (GC-191), Camino de La Florida, C/ Mijail Gorbachov | Incorporación de pasos de peatones semaforizados. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.33 | Peatonalización | TODAS LAS VÍAS | Ampliación de las aceras del municipio, eliminando todas aquellas barreras arquitectónicas que impiden la circulación de PMR. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.34 | Proyección | Avd. Carlos V, C/ Nicaragua C/ Viera y Clavijo, Avd. de Canarias C/ Arcipreste de Hita, C/ Poeta Vicente Aleixandre, C/ Misericordia C/ Tomás de Iriarte, C/ Juan Martel Alvarado, C/ Presidente Perón, C/ Escultor Manolo Ramos, C/ Escultor Plácido Fleitas, C/ Los Ganaderos | Proyección de calles plurimodales de plataforma única que permitan la convivencia vehículo-peatón de forma segura y sostenible. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.35 | Proyección | Avd. de Los Artesanos C/ L.H Pilcher C/ República Argentina Avd. Carlos V | Proyección de un carril preferente BUS/VAO. | LARGO 2023/2027 |
| PS1.36 | Reestructuración Viaria | C/ Lope de Vega, C/ Misericordia C/ Antonio Morales Rodríguez, C/ Castelar, C/ Policía Municipal Francisco Liria Trujillo, C/ San Roque | Reestructuración de las calles, eliminando estacionamientos y acondicionando las vías para permitir la ampliación de las aceras e implantación reductores de velocidad. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.37 | Seguridad | C/ Mijail Gorbachov C/ Hermanos Benítez Inglot C/ César Manrique | Incorporación de elementos de seguridad | CORTO 2021/2022 |

| | | | | |
|---------------|-------------------------|---|--|----------------------------------|
| PS1.38 | Reestructuración Viaria | C/ Barcelona, C/Padre Manjón, C/ L.H Pilcher, Avd. de Los Artesanos | Reestructuración de las calles, eliminando estacionamientos y acondicionando las vías para permitir la ampliación de las aceras y la creación de un carril bici. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.39 | Estructura Viaria | C/ Policía Municipal Francisco Liria Trujillo C/ Literato Pereda C/ Presidente Perón | Eliminación de carriles, proyectando calles de un único sentido. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.40 | Reestructuración Viaria | Avd. de La Hoya, C/ Alemania, C/ General Bravo, C/ La Madre, C/ Primero de Mayo, C/ Arcipreste de Hita, C/ Juan Medina Giraldo, C/ Presidente Perón, C/ Hermanos Tomás y Castor Gómez Bosch | Reestructuración de las calles, eliminando estacionamientos y acondicionando las vías para permitir la ampliación de las aceras e implantación reductores de velocidad. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.41 | Reestructuración Viaria | Avd. Carlos V | Eliminación de un sentido de circulación, permitiendo la circulación sentido norte sur consiguiendo así disminuir el número de vehículos que circulan por la principal vía de El Carrizal y reduciendo de esta forma las emisiones y ruidos generados por el transporte. | LARGO 2022/2027 |
| PS1.42 | Proyección | La Jurada | Proyección de una Supermanzana en La Jurada. Primera fase que irá desde la C/Cosmonauta Collins hasta la C/ Ortega y Gaset. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.43 | Proyección | La Jurada | Proyección de una Supermanzana en La Jurada. Segunda fase que irá desde la Plaza de La Coronación hasta la C/Escultor Martín Chirino | LARGO 2023/2027 |

TABLA 27. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN EN VÍAS VEHICULARES DE EL BURRERO

ZONA: EL BURRERO**USO:** Residencial y Turístico.

FICHA 4

PROPUESTAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|---------------------------|---|---|--------------------|
| PS1.44 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Repintado e implantación de marcas viales que mejoren la seguridad de circulación y ordenen el tráfico correctamente (delimitación del carril, flechas de guiado, vados, etc.). | CORTO 2021/2022 |
| PS1.45 | Mejora de la señalización | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de señalética vertical que informe sobre límites de velocidades, proximidad a dotaciones escolares, deportivas, sanitarias, etc., circulación preferente ciclistas, proximidad paso de peatones, etc. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.46 | Estacionamiento | TODAS LAS VÍAS | Marca vial de señalización de las zonas destinadas a estacionamiento en la vía pública, para evitar el aparcamiento irregular. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.47 | Seguridad | TODAS LAS VÍAS | Implantar límite de velocidad a 30 km/h en todas las vías urbanas de un único carril. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.48 | Seguridad | Acceso a la Playa de El Burrero (GC-192) C/ La Corsa | Incorporación de sistemas de iluminación inteligente en pasos de peatones. | CORTO 2021/2022 |
| PS1.49 | Mejora de la iluminación | TODAS LAS VÍAS | Incorporación de la tecnología Citytouch a la iluminación de las vías municipales con tecnología LED. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.50 | Reestructuración Viaria | C/Josefina de La Torre C/Pescador Gregorito | Proyección de calles plurimodales de plataforma única que permitan la convivencia vehículo-peatón de forma segura y sostenible. | MEDIO 2022/2023 |

| | | | | |
|---------------|-------------------------|----------------------|--|----------------------------------|
| PS1.51 | Reestructuración Viaria | C/Luis Doreste Silva | Reestructuración de las calles, eliminando estacionamientos y acondicionando las vías para permitir la ampliación de las aceras y la creación de un carril bici. | MEDIO 2022/2023 |
| PS1.52 | Proyección | El Burrero | Proyección de una Supermanzana en El Burrero | LARGO 2023/2027 |

TABLA 28. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DEL ESTACIONAMIENTO EN INGENIO.

ZONA: INGENIO**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.**FICHA 5****PROPUESTAS**

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|--------------|-------------------------|--|--|----------------------------------|
| PS2.1 | Regulación | Todas las Vías | Regulación de todos aquellos aparcamientos que se realizan de forma irregular, mediante el pintado y señalización de las áreas disponibles para estacionar y delimitando todas aquellas en las que quedaría prohibido. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.2 | Reestructuración Viaria | Todas las Vías | Reestructuración de todas aquellas vías en las que se estacione a ambos lados de la calle y cuyas dimensiones no cumplan con los requisitos mínimos. Suprimiendo el estacionamiento en uno de estos lados, permitiendo ampliar aceras y asegurar las dimensiones del viario. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.3 | Implantación | Bolsas de Aparcamiento | Implantación de las infraestructuras necesaria para la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos (mínimo 1 cada 5 plazas). | CORTO 2021/2022 |
| PS2.4 | Regulación | Casco Urbano y ZCA | Regulación del aparcamiento en viario creando Zonas de Estacionamiento Limitado "ZEL" con horarios variables, con preferencia para residentes y vehículos eléctricos. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.5 | Eliminación | Plaza de la Candelaria Ayuntamiento | Eliminación de los aparcamientos de la Plaza de la Candelaria y Ayuntamiento que permita la implantación de un área de bajas emisiones y proyección de un casco histórico peatonal. | MEDIO 2022/2023 |

| | | | | |
|---------------|--------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| PS2.6 | Reestructuración | C/ Sacerdote Francisco Pérez Sánchez | Reestructuración del parking ubicado en la C/ Sacerdote Francisco Pérez Sánchez (instalaciones deportivas) dotándolo de plazas de aparcamiento para residentes. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.7 | Nueva Construcción | Los Molinillos | Proyección de bolsas de aparcamientos en el barrio de Los Molinillos, que dote a los vecinos de áreas de estacionamiento. Además de permitir desarrollar y ejecutar actuaciones de movilidad tras la eliminación del estacionamiento en el viario. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.8 | Nueva Construcción | C/ Verode | Proyección de una bolsa de aparcamientos en la C/ Verode, a través de la cual se dé apoyo a la ZBE proyectada en el Casco de Ingenio. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.9 | Nueva Construcción | C/ Océano Atlántico | Proyección de una bolsa de aparcamientos en las inmediaciones de las Instalaciones Deportivas de Ingenio. Que permita la eliminación y reubicación de las plazas de aparcamientos existentes en las calles colindantes (Paseo Madrid, Alonso de Matos, Rafael Alberti...). Además de dar apoyo a la ZCA. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.10 | Nueva Construcción | C/ Antonio Benítez Galindo | Proyección de un aparcamiento disuasorio en la C/ Antonio Benítez Galindo mediante el cual se dé apoyo a la ZCA de Ingenio. Dotando así, al núcleo de Ingenio, de un área de estacionamiento que, a través de la implantación de actuaciones de movilidad sostenible, paralelas (carril bici, transporte urbano colectivo, áreas peatonales, etc.), evite la congestión y circulación de vehículos en los centros urbanos. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.11 | Nueva Construcción | C/ Ramón y Cajal | Proyección de un aparcamiento en las inmediaciones de la Plaza de Adolfo Suárez que normalice el estacionamiento irregular que se origina en la actualidad en dicha plaza. Además de dotar al casco histórico de Ingenio de un área de aparcamiento que permita la implantación de otras medidas de movilidad en la zona. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.12 | Nueva Construcción | El Santísimo | Proyección de un aparcamiento disuasorio en la entrada a Ingenio (GC-189 - Avd. de los Artesanos). Dotando así, al núcleo de Ingenio, de un área de estacionamiento que, a través de la implantación de actuaciones de movilidad sostenible, paralelas (carril bici, transporte urbano colectivo, áreas peatonales, etc.), evite la congestión y circulación de vehículos en los centros urbanos. | LARGO 2023/2027 |

TABLA 29. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DEL ESTACIONAMIENTO EN EL CARRIZAL.

ZONA: EL CARRIZAL**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 6

PROPUESTAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|-------------------------|------------------------|--|----------------------------------|
| PS2.13 | Regulación | Todas las Vías | Regulación de todos aquellos aparcamientos que se realizan de forma irregular, mediante el pintado y señalización de las áreas disponibles para estacionar y delimitando todas aquellas en las que quedaría prohibido. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.14 | Reestructuración Viaria | Todas las Vías | Reestructuración de todas aquellas vías en las que se estacione a ambos lados de la calle y cuyas dimensiones no cumplan con los requisitos mínimos. Suprimiendo el estacionamiento en uno de estos lados, permitiendo ampliar aceras y asegurar las dimensiones del viario. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.15 | Implantación | Bolsas de Aparcamiento | Implantación de las infraestructuras necesaria para la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos (mínimo 1 cada 5 plazas). | CORTO 2021/2022 |
| PS2.16 | Regulación | ZCA | Regulación del aparcamiento en viario creando Zonas de Estacionamiento Limitado "ZEL" con horarios variables, con preferencia para residentes y vehículos eléctricos. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.17 | Prohibición | Casco Histórico | Prohibición del estacionamiento en todo el casco histórico de El Buen Suceso que permita la implantación de un área de bajas emisiones y proyección de un casco histórico peatonal. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.18 | Nueva Construcción | Avd. de la Hoya | Proyección de una bolsa de aparcamiento en la Avd. de la Hoya que dote al casco histórico de El Carrizal de un área de estacionamiento cercana y que permita la proyección de una ZBE en El Buen Suceso. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.19 | Nueva Construcción | El Buen Suceso | Proyección de una bolsa de aparcamiento en las canchas deportivas de la C/Dámaso Alonso que dote a los residentes de la zona de un área de estacionamiento y permita la supresión de aparcamiento en el viario. | MEDIO 2022/2023 |

| | | | | |
|---------------|--------------------|----------------|--|----------------------------------|
| PS2.20 | Nueva Construcción | El Buen Suceso | Proyección de una bolsa de aparcamiento en las inmediaciones del Parque de El Buen Suceso que sirva de apoyo a la ZBE y dote de estacionamiento a los residentes. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.21 | Nueva Construcción | GC-199 | Proyección de una bolsa de aparcamiento en la entrada/salida al municipio de Ingenio desde Agüimes, a través de la GC-191. Mediante la cual se dote a la ZCA de El Carrizal de un área de estacionamiento cercana, que reduzca la circulación de vehículos por la Avd. de Carlos V y permita reducir el número de aparcamiento en el viario. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.22 | Reestructuración | Avd. Carlos V | Reestructuración del antiguo campo de fútbol ubicado en la Avd. de Carlos V. Proyectando un aparcamiento provisional que proporcione un área de estacionamiento en la ZCA y permita la ejecución de medidas de movilidad en la Avd. de Carlos V. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.23 | Adecuación | Centro Cívico | Adecuación del área estacionamiento ubicado en el Centro Cívico de El Carrizal. Asfaltando el terreno, delimitando y optimizando las plazas de aparcamientos disponibles y ubicando plazas de aparcamiento reservadas para vehículos eléctricos y PMR. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.24 | Nueva Construcción | La Capellanía | Proyección de una bolsa de aparcamientos en la Avd. de La Paz. Que permita la eliminación y reubicación de las plazas de aparcamientos de La Capellanía y La Jurada. Además de dar apoyo a la ZCA de El Carrizal. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.25 | Nueva Construcción | Avd. Carlos V | Proyección de un aparcamiento público a la entrada de la Avd. de Carlos V (Parque de los Aromeros) que posibilite la eliminación de aparcamientos en Carlos V y, por lo tanto, permita la ejecución de medidas de movilidad sostenible en dicha vía. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.26 | Nueva Construcción | GC-191 | Proyección de un aparcamiento disuasorio en la entrada al municipio (GC-191) que reduzca la circulación de vehículos en la zona urbana de El Carrizal y dote a la ZCA de un área de estacionamiento. Conectando ambas zonas a través de carriles bici, transporte urbano colectivo, áreas peatonales, etc. | LARGO 2023/2027 |
| PS2.27 | Nueva Construcción | Las Majoreras | Proyección de un aparcamiento disuasorio en la C/ Ángel Guimerá que reduzca la circulación de vehículos en la zona urbana de El Carrizal y dote a la ZCA de un área de estacionamiento. Conectando ambas zonas a través de carriles bici, transporte urbano colectivo, áreas peatonales, etc. | LARGO 2023/2027 |

TABLA 30. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DEL ESTACIONAMIENTO EN EL BURRERO.

ZONA: EL BURRERO**USO:** Residencial y Turístico

FICHA 7

PROPUESTAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|-------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| PS2.28 | Regulación | Todas las Vías | Regulación de todos aquellos aparcamientos que se realizan de forma irregular, mediante el pintado y señalización de las áreas disponibles para estacionar y delimitando todas aquellas en las que quedaría prohibido. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.29 | Reestructuración Viaria | Todas las Vías | Reestructuración de todas aquellas vías en las que se estacione a ambos lados de la calle y cuyas dimensiones no cumplan con los requisitos mínimos. Suprimiendo el estacionamiento en uno de estos lados, permitiendo ampliar aceras y asegurar las dimensiones del viario. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.30 | Implantación | Bolsas de Aparcamiento | Implantación de las infraestructuras necesaria para la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos (mínimo 1 cada 5 plazas). | CORTO 2021/2022 |
| PS2.31 | Adecuación | Playa de El Burrero | Adecuación del aparcamiento ubicado en el la Playa de El Burrero. Asfaltando el terreno, delimitando y optimizando las plazas de aparcamientos disponibles y ubicando plazas de aparcamiento reservadas para vehículos eléctricos y PMR. | CORTO 2021/2022 |
| PS2.32 | Ampliación | C/ La Corsa | Ampliación del aparcamiento ubicado en la C/La Corsa que dote a los residentes de El Burrero de un área de estacionamiento y permita reubicar todas aquellas plazas de aparcamiento que se eliminen. | MEDIO 2022/2023 |
| PS2.33 | Nueva Construcción | GC-192 | Proyección de un aparcamiento disuasorio en la entrada a El Burrero (GC-192) que permita la ejecución de nuevas medidas de movilidad en El Burrero (Supermanzana, peatonalización, etc.). Además de dotar de un área periférica de estacionamiento que evite la circulación de vehículos por las calles de El Burrero. Conectando dicho aparcamiento con la zona costera a través de carriles bici, transporte urbano colectivo o áreas peatonales. | LARGO 2023/2027 |

TABLA 31. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA MEJORAR LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN INGENIO

| ZONA: INGENIO | | | | | FICHA 8 |
|---|-------------------------------|-----------|--|--|--------------------|
| USO: Residencial, Turístico, Comercial, Administrativo. | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | |
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | | PLAZO |
| PS7.1 | Área reservada carga/descarga | CASCO | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 250 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en el aparcamiento que se proyecte en las inmediaciones de la Plaza Adolfo Suárez. Consiguiendo así eliminar los estacionamientos reservados para la carga y descarga e implantar una ZBE en el Casco de Ingenio. | | LARGO 2023/2027 |
| PS7.2 | Área reservada carga/descarga | ZCA | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 300 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en el aparcamiento disuasorio que se proyecte en la C/ Antonio Benítez Galindo que sea capaz de absorber los estacionamientos reservados para la carga y descarga de la ZCA. | | LARGO 2023/2027 |
| PS7.3 | Área reservada carga/descarga | ZCA | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 300 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en la bolsa de aparcamientos que se proyecte en las inmediaciones de las Instalaciones Deportivas de Ingenio que sea capaz de absorber los estacionamientos reservados para la carga y descarga de la ZCA y Avd. de América. | | MEDIO 2022/2023 |

TABLA 32. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA MEJORAR LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN EL CARRIZAL

| ZONA: EL CARRIZAL | | | | | FICHA 9 |
|---|-------------------------------|---------------|--|--------------------|---------|
| USO: Residencial, Turístico, Comercial, Administrativo. | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | |
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO | |
| PS7.4 | Área reservada carga/descarga | AVD. CARLOS V | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 250 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en la bolsa de aparcamientos que se proyecte en la entrada/salida al municipio de Ingenio desde Agüimes, a través de la GC-191 que sea capaz de absorber los estacionamientos reservados para la carga y descarga de la ZCA de El Carrizal. | MEDIO 2022/2023 | |
| PS7.5 | Área reservada carga/descarga | AVD. CARLOS V | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 300 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en la bolsa de aparcamientos que se proyecte la entrada a la Avd. de Carlos V (Parque de los Aromeros), que sea capaz de absorber los estacionamientos reservados para la carga y descarga de la ZCA de El Carrizal y permita reducir la cantidad de vehículos pesados que circulan por dicha vía. | LARGO 2023/2027 | |

TABLA 33. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA MEJORAR LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN EL BURRERO

| ZONA: EL BURRERO | | | | | FICHA 10 |
|------------------------------|-------------------------------|-------------|---|--------------------|----------|
| USO: Residencial, Turístico. | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | |
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO | |
| PS7.6 | Área reservada carga/descarga | C/ LA CORSA | Reubicación los puntos de carga y descarga de mercancías con un radio de actuación cercano a los comercios de 100 metros y un radio de operación medio de 250 metros. Para ello se proyectará una zona reservada para los vehículos de transporte de mercancías en la bolsa de aparcamientos ubicada en la C/ La Corsa, que sea capaz de absorber todos los estacionamientos reservados para la carga y descarga de El Burrero. | CORTO 2021/2022 | |

3. TRANSPORTE PÚBLICO.

3.1. DIAGNÓSTICO.

La oferta de transporte público colectivo en Ingenio consiste, actualmente, en 13 líneas que operan y atraviesan el municipio conectando toda la mancomunidad del Sureste y la capital de Las Palmas de Gran Canaria.

El uso del transporte público es minoritario, produciéndose las siguientes deficiencias:

- _ Poca frecuencia.
- _ Elevado tiempo de desplazamiento.
- _ Falta de transversalidad y conectividad entre los núcleos urbanos.

El municipio cuenta con varias paradas a lo largo de los recorridos de las líneas, abasteciendo a los ámbitos más centrales del municipio. Sin embargo, tienen muy poca frecuencia de paso y no satisface las demandas de las personas que necesitan coger la guagua a ciertas horas. No hay una coordinación entre las necesidades de los ciudadanos y la oferta del transporte público, por lo tanto, dichas líneas transportan a poca cantidad de viajeros.

Actualmente no existen paradas preferentes en el municipio de Ingenio. Las guaguas utilizadas para satisfacer la demanda de transporte público generalmente suelen ser de longitudes de 15 m y una capacidad por vehículo de 70 plazas. No existiendo ninguna guagua de tipo eléctrica ni híbrida, siendo por lo general de gasoil.

TABLA 44. LÍNEAS Y RECORRIDOS DEL SERVICIO OFRECIDO POR GLOBAL EN INGENIO

| LÍNEA | RECORRIDO | LÍNEA | RECORRIDO |
|-------|---|-------|-------------------------------------|
| 1 | Las Palmas de G.C-Puerto de Mogán | 35 | Telde-Agüimes |
| 4 | Las Palmas de G.C-Tablero de Maspalomas | 36 | Telde-Faro de Maspalomas |
| 10 | Las Palmas de G.C-Sardina del Sur | 41 | Carrizal-Agüimes-Faro de Maspalomas |
| 11 | Las Palmas de G.C-Agüimes | 52 | Carrizal-Faro de Maspalomas |
| 19 | Telde-Doctoral | 85 | Playa del Burrero-Los Molinillos |

| | | | |
|----|---|-----|---------------------------------------|
| 21 | Las Palmas de G.C-Agüimes (semidirecto) | 350 | Las Palmas de G.C-Polígono de Arinaga |
| 23 | Las Palmas de G.C-Playa de Arinaga | | |

Respecto al sector del taxi, según los datos facilitados por los técnicos municipales de Ingenio, se obtiene que el número de licencias de taxis que corresponden al municipio, es de un total de 95.

Entre las características de los vehículos utilizados no se encuentra ningún vehículo de tipo eléctrico, existiendo varias licencias que utilizan vehículos híbridos. Siendo 9 de estas licencias vehículos con capacidad de hasta 9 pasajeros; dos vehículos de hasta 7 plazas, tres vehículos de hasta 8 plazas y cuatro vehículos de hasta 9 plazas. He de igual manera 9 licencias están adaptadas para PMR, variando sus capacidades de ocupación de las cinco plazas más una a las siete plazas más una.

Las paradas de taxis en el municipio, además de la ubicada en el Aeropuerto de Gran Canarias, se encuentran distribuidas de la siguiente forma:

IMAGEN 32. UBICACIÓN DE LAS PARADAS DE TAXI EN EL MUNICIPIO



En general, la evaluación del transporte público en el municipio de Ingenio es algo deficiente.

No hay ningún tipo de infraestructura que tenga la función de intercambiador modal o estación de guaguas. Las paradas de guagua que más afluencia de usuarios tienen son las que están a lo largo de las carreteras que conforman los ejes longitudinales y transversales del municipio de Ingenio:

_ Paseo de Gando (GC-191), Avenida Carlos V, Avenida de Los Artesanos, Avenida de América, Antonio Benítez Galindo (GC-100).

Estas carreteras conectan con numerosos equipamientos como centros escolares, centros deportivos o administrativos, sin embargo, dejan sin conexión segura y eficaz a numerosos barrios del municipio que se encuentran alejados de los centros urbanos.

_ Radio de cobertura malo entra paradas de Guaguas y Taxis (<250 m)

_ La cobertura espacial de las líneas de guaguas interurbanas cubre los principales núcleos del municipio a partir de las carreteras antes nombradas, sin embargo, muchas áreas quedan al descubierto.

_ Los suelos urbanos quedan cubiertos por la guagua un 40%, mientras que los taxis en un 5%, a partir de las paradas existentes.

_ Frecuencia de paso baja, sobre todo en los núcleos más alejados.

_ No existe un servicio de guaguas urbano, siendo abastecido el municipio únicamente por el servicio interurbano GLOBAL, esto provoca el olvido de los núcleos más alejados de las carreteras por el transporte público como La Pasadilla, algunas zonas de El Sequero, Los Moriscos, Marfú.

_ No se localiza ningún carril taxi-bus-VAO de uso exclusivo para tales servicios en el municipio.

_ Mal estado y conservación de algunas paradas de guagua, dotadas únicamente por un único poste de señalización vertical y sin información de los recorridos.

_ El resto de las paradas de guagua existentes cuenta con marquesina cerrada en su cara trasera y lateral, sin embargo, la accesibilidad es algo deficiente:

- Sin acceso por ambos lados de la calle o existencia de vados en los pasos de peatones.
- Sin franjas de detección tacto-visual.
- Sin información de las líneas y recorridos en Braille.
- Sin dispositivos sonoros de información para invidentes.
- Algunas paradas carecen de iluminación cercana o paso de peatones cercano.
- Anchos de aceras inadecuados y limitados.

3.2. PROPUESTAS.

| PLAZOS | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| CORTO 2021/2022 | MEDIO 2022/2023 | LARGO 2023/2027 |

TABLA 35. PROPUESTAS ESPECÍFICAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

ZONA: TODO EL MUNICIPIO**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.**FICHA 11****PROPUESTAS ESPECÍFICAS**

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|-----------------------------|---|--|--------------------|
| PS3.1 | Parada Preferente de Guagua | GC-100: Calle León y Castillo (Mercadillo Municipal). | Acondicionamiento de la actual parada para la ubicación de la Parada Preferente de Guagua para el Transporte a la Demanda Municipal. | MEDIO 2022/2023 |
| PS3.2 | Carril BUS/VAO | Av. Carlos V C/Alemania C/República Argentina Av. De Los Artesanos C/Juliano Bonny Gómez Avd. de América | Mejora de la Sección vial para proporcionar un carril exclusivo para BUS o Vehículos de Alta Ocupación. | MEDIO 2022/2023 |
| PS3.3 | Accesibilidad | Término Municipal: En paradas de guaguas y taxis. | Habilitar un sistema de información dinámica en las paradas alimentado mediante una pérgola fotovoltaica, capaz de ofrecer información en tiempo real, ya sea del tiempo de paso de la guagua, posibles incidencias en la red de transporte público o mensajes de interés con tecnología apta para personas sordas, ciegas y PMR, que den servicio a la nueva ruta urbana de Transporte Público a Demanda. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.4 | Accesibilidad | Término Municipal: En paradas de guaguas y taxis. | Mejora de las infraestructuras de las paradas de guagua y taxis para que sean totalmente accesibles, evitar las pendientes, realizar rebajes de aceras, elementos de sombra y de señalización. | CORTO 2021/2022 |

ZONA: TODO EL MUNICIPIO**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 12

PROPUESTAS ESPECÍFICAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|---------------------------|--|--|--------------------|
| PS3.5 | Nueva Construcción | Término Municipal: En aparcamientos disuasorios propuestos en la periferia de los núcleos urbanos. | Implementación de guaguas lanzaderas y ubicación de paradas de taxis en las proximidades de los aparcamientos disuasorios, propuestos en la periferia de los núcleos urbanos, para una mejor intermodalidad. | MEDIO 2022/2023 |
| PS3.6 | Conectividad | Término Municipal | Puesta en marcha de una ruta urbana con dos (2) micro guaguas, que podrán ser sostenibles (híbridas o eléctricas) o bien un sistema de taxi compartido, que recorrerán aquellos núcleos alejados a los que el transporte interurbano no llega, con una mayor frecuencia y con un precio fijo por ruta. | MEDIO 2022/2023 |
| PS3.7 | Adquisición | Término Municipal | Adquisición de dos micro guaguas eléctricas para un nuevo recorrido urbano, llegando a lugares que el transporte interurbano no accede. | MEDIO 2022/2023 |
| PS3.8 | Frecuencia y coordinación | En aparcamientos disuasorios en la periferia de los núcleos urbanos | Implementación de guaguas lanzadera y ubicación de paradas de taxi en las proximidades de los aparcamientos propuestos en la periferia de los núcleos urbanos, para una mejor intermodalidad. | LARGO 2023/2038 |

TABLA 36. PROPUESTAS GENERALES Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

ZONA: TODO EL MUNICIPIO

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 13

PROPUESTAS GENERALES

| PROPUESTA | TIPO | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|---|---|--------------------|
| PS3.G1 | Intermodalidad | Guaguas y taxis compartidos adaptados para llevar bicicletas. Permitir acceder a las guaguas con bicicleta. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.G2 | Renovación de flota | Renovación de la flota de taxi y guaguas a eléctricos mediante subvenciones del Gobierno, Cabildo y Ayuntamientos. | LARGO 2023/2038 |
| PS3.G3 | Seguridad Vial | Que todas las paradas de guaguas tengan su marquesina para proteger a los usuarios de la climatología, accesibilidad para PMR, iluminación óptima para obtener las condiciones de máxima seguridad, el correspondiente pintado de la señalización horizontal y puesta de la señalética vertical; y señalización de pasos de peatones y a poder ser elevados. Todas las paradas deben contar con la máxima accesibilidad universal, apto para PMR, pavimento podotáctil y sistemas de ayuda auditivos. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.G4 | Accesibilidad | Habilitar un sistema de información dinámica en paradas mediante pérgola fotovoltaica. Este sistema es capaz de ofrecer información en tiempo real, ya sea del tiempo de paso de las guaguas, posibles incidencias en la red de transporte público o mensajes de interés. Tecnología apta para personas sordas, ciegas y PMR. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.G5 | Taxi | Taxi de guardia nocturno que dé servicio municipal. Tarifa plana en los servicios de taxi para los barrios de la periferia del Casco Urbano para la incentivación. Taxis aptos para PMR. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.G6 | Sistema Tarifario/Horario/Itinerario GLOBAL | Ubicación de más puntos para recargar/comprar los bonos de GLOBAL. Habilitar un punto o incorporar a los existentes que se pueda gestionar el Bono Residente Canario. Reestructuración de los horarios y de los itinerarios de las líneas en función de la demanda. Permitir el acceso de bicicletas a las guaguas. | CORTO 2021/2022 |
| PS3.G7 | Campañas | Campañas de concienciación para fomento del transporte público colectivo y transporte urbano a demanda para toda la población del municipio de Ingenio. | CORTO 2021/2022 |

TABLA 37. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE A LA DEMANDA

ZONA: TODO EL MUNICIPIO**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 14

PROPUESTA TRANSPORTE URBANO A DEMANDA

Lo que se propone es dar cobertura a los barrios periféricos a través de taxis compartidos con rutas fijas y horarios definidos que conecten los núcleos urbanos de Ingenio con el resto de barrios que en la actualidad carecen de estos servicios a través de taxis compartidos. Siendo algunas de las rutas propuestas las siguientes.

Características del servicio:

_ Puesta en marcha de la ruta mediante taxi compartido de hasta (9) plazas, los cuales han de ser principalmente eléctricos, permitiendo realizar el servicio durante el primero año a los taxistas que dispongan de vehículos híbridos. Con frecuencia de 1h o según demanda. Desde las 7h hasta las 23h todos los días. Paradas a lo largo de todo el recorrido y recomendables cada 250 metros y/o según demanda. Los taxis irán desde los barrios hasta la Parada Preferente de Guagua propuesta y los usuarios podrán pagar con un sistema tarifario por bono residente Global y/o precio cerrado.

| PROPUESTA | PUNTO DE PARTIDA | ITINERARIO | SERVICIOS RECORRIDOS | PLAZO |
|-----------|---|--|---|--------------------|
| PS3 TD.1 | Parada Preferente de Guaguas C/León y Castillo | Ingenio-El Burrero: C/León y Castillo-Av. de América-C/Juliano Bonny Gómez-Av. de Los Artesanos-C/Alemania-Av. Carlos V-Paseo de La Florida-Av de La Paz-C/Mijail Gorvachov-GC-192-El Burrero. | Playa de El Burrero-Centro Cívico El Burrero-Centro de Deportes de Arena El Burrero-Campo Municipal La Capellania-IES Carrizal-CEIP Chano Sánchez-Centro Cívico El Carrizal-Centro Municipal de la 3ª Edad-CEIP Claudio de La Torre- CPEI Los Naranjitos II-Campo Municipal de Fútbol Manuel Jiménez Rosales-Local Social El Santísimo-Centro de Salud de Ingenio-EMMD Ingenio-ZCA León y Castillo. | CORTO 2021/2022 |
| PS3 TD.2 | | Ingenio-Las Majoreras: C/León y Castillo-Av. de América-C/Juliano Bonny Gómez-Av. de Los Artesanos-C/República Argentina-C/General Bravo- C/Santo Domingo-C/Honduras- Las Majoreras. | CEIP Barrio Costa- Parque de La Aviación-Parque Urbano La Esperanza-CEIP Claudio de La Torre- CPEI Los Naranjitos II-Campo Municipal de Fútbol Manuel Jiménez Rosales-Local Social El Santísimo-Centro de Salud de Ingenio-EMMD Ingenio-ZCA León y Castillo. | CORTO 2021/2022 |
| PS3 TD.3 | Parada Preferente de Guaguas C/León y Castillo | Ingenio-Carrizal: C/León y Castillo-Av. de América-C/Juliano Bonny Gómez-Av. de Los Artesanos-C/Alemania-Av.Carlos V-Paseo de La Florida-Av de La Paz-C/Mijail Gorvachov (Consultorio Local Carrizal) | Consultorio Local Carrizal-Campo Municipal de Fútbol La Capellania-IES Carrizal-CEIP Chano Sánchez-Centro Cívico El Carrizal-Centro Municipal de la 3ª Edad-CEIP Claudio de La Torre- CPEI Los Naranjitos II-Campo Municipal de Fútbol Manuel Jiménez Rosales-Local Social El Santísimo-Centro de Salud de Ingenio-EMMD Ingenio-ZCA León y Castillo. | CORTO 2021/2022 |



| | | | |
|----------|---|--|--------------------|
| PS3 TD.4 | Ingenio-La Pasadilla: C/León y Castillo-C/Alcalde Antonio Hernández Rodríguez-C/Verode- C/Maninidra-C/Filipinas-GC-120-La Pasadilla | ZCA León y Castillo-CEIP Profesor Sánchez Sánchez-CEPA Agüimes Ingenio- Casa Rural La Casa de Abajo-Plaza Manuel Hernández Caballero-Zona Recreativa El Ratiño-Iglesia de San Antonio en La Pasadilla. | CORTO 2021/2022 |
| PS3 TD.5 | Ingenio-Aguatona: C/ León y Castillo-C/General Mola-C/Granados-C/Doctor Fleming | ZCA León y Castillo-Parque Lomo Juan-Instalación Deportiva Las Mejías- Museo de Artesanía y Piedra-CEIP Aguatona-Parque Cercado Grande-Plaza Juan González Cruz. | CORTO 2021/2022 |
| PS3 TD.6 | Ingenio-Las Mejías: C/Alcalde Antonio Hernández Rodríguez-C/El Valle-C/Valladolid | CEIP Profesor Sánchez Sánchez-Zona residencial Las Mejías-CEIP Aguatona. | CORTO 2021/2022 |
| PS3TD.7 | Ingenio-El Carrión: C/León y Castillo-C/Antonio Benítez Galindo-C/Marín y Cubas-C/El Lirón-C/Ramón y Cajal (Biblioteca Municipal) | ZCA León y Castillo-Polideportivo Municipal El Carrión-Biblioteca Municipal- Parque de La Música-Escuela Infantil Dr. Gil Ramírez | CORTO 2021/2022 |
| PS3TD.8 | Ingenio-El Sequero: Av. América-C/Capitán Espino-C/Tanausú | Circular desde ZCA León y Castillo-Plaza de San Juan-Plaza de La Candelaria- Punto de Información turística. | CORTO 2021/2022 |

3. MOVILIDAD PEATONAL.

3.1. AFORO DE PEATONES.

Para la realización del proyecto y orientado a conocer la demanda actual a pie en las calles del municipio de Ingenio se procedió a realizar mediciones con un aforador de peatones en distintas zonas del municipio que se detallan a continuación.

El aforo de peatones en Ingenio se realizó entre los meses de junio a noviembre en diferentes barrios y calles del municipio:

TABLA 38. LOCALIAZACIÓN Y PERIODO DEL AFORO DE PEATONES

| Localización | Periodo | IMD |
|---|---------------------------|-------|
| Avd. Carlos V (Centro Cívico El Carrizal) | 15 - 22 junio | 1.387 |
| Avd. Carlos V (Pizza Royers) | 24 - 1 julio | 1.860 |
| Avd. de Canarias | 8 - 19 julio | 792 |
| Acceso a la Playa de El Burrero (GC-192) | 21 - 31 julio | 1.100 |
| C/ Alcalde Ramírez Bethencourt | 4 agosto - 16 septiembre | 527 |
| Avd. de Valencia | 17 - 29 septiembre | 305 |
| C/ León y Castillo | 30 septiembre - 9 octubre | 572 |
| C/ Antonio Benítez Galindo | 10 - 14 octubre | 205 |
| C/ Ramón y Cajal | 15 - 22 octubre | 612 |
| Paseo de Gando (GC-191) | 26 octubre - 5 noviembre | 397 |

Según los datos obtenidos por el aforador, los días más concurridos en los itinerarios peatonales de todo el municipio de Ingenio son los lunes, seguido en segundo lugar por los domingos.

Esto es debido, sobre todo, a que las calles analizadas han sido las calles de carácter comercial, residencial y administrativo; como Av. Carlos V (calle comercial y de ocio del Carrizal), C/Ramón y Cajal (Ayuntamiento de Ingenio), C/León y Castillo (Zona Comercial Abierta de Ingenio), Av. De Canarias (Carrizal). Y calles usadas para el acceso de un barrio a otro o para pasear; como la Av. De Valencia y el Acceso a la Playa de El Burrero.

_ Análisis de la media diaria de peatones que transitan por la calle

Cabe destacar que, varios de los puntos de conteo se realizaron solo en un margen de la calle, es decir, en una única acera. Por lo que podríamos estimar que el número de peatones que transita diariamente por esas calles es de, aproximadamente, el doble.

Se observa una tendencia mayor a caminar en el Carrizal que en el núcleo de Ingenio. Esto es debido, en gran parte, a la existencia de mayores pendientes en Ingenio, y a la escasez de itinerarios peatonales seguros y aceras anchas en el centro administrativo y comercial. Existen calles con plataforma única adoquinada, sin embargo, están compartidas en su mayoría con el vehículo privado. Por otro lado, en el núcleo del Carrizal observamos un número mayor de personas que caminan diariamente, sobre todo en la Avd. de Carlos V, esta calle tiene un fuerte carácter comercial y de ocio, ya que los horarios de afluencia coinciden con los horarios comerciales y de restauración.

Esto quiere decir que, si habilitamos espacios seguros y funcionales para los peatones, estos harán uso de ellos fomentando así el comercio de cercanía, la gastronomía local y que la ciudad vuelva a ser de las personas. La configuración de esta calle fomenta y promueve la vida en esta, donde los niños y las niñas puedan jugar y donde los adultos puedan hacer sus compras y gestiones en condiciones de máxima seguridad. Sin embargo, la circulación de vehículos es aún muy predominante, lo que conlleva a problemas de congestión, ruido, inseguridad y contaminación.

3.2. DIAGNÓSTICO.

En el municipio de Ingenio, el estado de las infraestructuras que facilitan la movilidad peatonal es generalmente deficiente o inexistente. La alta ocupación destinada al vehículo privado y la falta de continuidad del eje peatonal son factores que propician una cobertura insuficiente de la movilidad peatonal en dicho municipio.

Por lo general, se traduce en estrechez de aceras, estando muchas de ellas en mal estado y concentradas en la vía principal que conectan los núcleos poblacionales del término municipal, por lo que se evidencia la inexistencia de itinerarios peatonales en el interior de los mismos, concretamente en Carrizal e Ingenio.

El núcleo costero de El Burrero, a diferencia del resto de núcleos, presenta una red peatonal, aunque está fuertemente condicionada por la alta intrusión de vehículos en el interior del mismo. Las dimensiones reducidas de las aceras son prominentes y los bordillos de las mismas presentan una altura de suma importancia, lo que hace inviable la movilidad en ellas, sobre todo para aquellas personas que presenten una movilidad reducida o van acompañadas de un carrito de bebé, por lo que se propone potenciar dicho espacio para generar más desplazamientos peatonales en una zona de atractivo costero que salvaguarda la historia del mencionado pueblo.

- INGENIO.

Ingenio es el núcleo administrativo y residencial. Este cuenta con una infraestructura semipeatonal en la ZCA, en la C/León y Castillo y la zona circundante al Ayuntamiento. Estos itinerarios facilitan a los vecinos que puedan acceder a los equipamientos administrativos, culturales y comerciales que se encuentran en la zona. Sin embargo, cabe destacar que no existe ninguna calle potencialmente peatonal en el núcleo de Ingenio y las restricciones de tráfico en estas calles son prácticamente nulas.

Las pendientes son algo elevadas en la Av. De América, resultando difícil la accesibilidad para la movilidad de personas PMR. Por norma general, la pavimentación se encuentra en buen estado, igual que la iluminación, pero en algunas de las calles encontramos con una pobre accesibilidad para PMR. Cabe destacar la falta de pavimentación podotáctil y elementos sonoros.

Los puntos más criticables son la estrechez en algunos tramos y la discontinuidad de las aceras, sin pasos de peatones ya que esto produce interrupciones con vías vehiculares. Los vados en pasos peatonales no cuentan con señalización táctil.

- CARRIZAL.

Carrizal es el núcleo de población, junto a Ingenio Casco, más importante del municipio. Está formado por cinco barrios que son: La Jurada, La Capellanía, Buen Suceso, Hoya del Carrizal, Barrio Nuevo y El Toril.

Es el núcleo de generación sobre la antigua iglesia de Buen Suceso, su cercanía a la antigua c-812 lo ha convertido en competidor del casco central y absorbe en la actualidad el 40% de la población municipal. Carrizal cuenta con un porcentaje elevado de calles de secciones anchas entorno a los 12-15 m y de 7-9 m. Sin embargo, cuenta con una limitada red de itinerarios peatonales o inexistentes, lo cual denota una falta de planificación en la red.

Los itinerarios peatonales existentes en El Carrizal discurren, en gran medida, por las avenidas principales, constituida por Av. Carlos V (núcleo del Carrizal) Calle República Argentina (dirección Ingenio) y Av. De Los Artesanos (dirección Ingenio). Las mismas transitan por zona altamente residencial, aunque también es comercial y administrativa. Mas del 50% de las aceras existentes presentan unas dimensiones mínimas y la disposición actual de postes de luminaria, o áreas vegetativas, forman un obstáculo para todos los viandantes. Este hecho, no sólo hace inviable la movilidad peatonal, sino que, además aumenta la inseguridad de los peatones al no existir medidas de aislamiento con respecto a los vehículos.

Se detecta la intrusión, altamente excesiva, de los vehículos privados en la vía pública, que no sólo resta visibilidad, sino que aporta mayor inseguridad a los peatones al no existir medidas de aislamiento con respecto a los vehículos.

Otro aspecto a considerar es la mejora de la accesibilidad en los espacios urbanos, tales como parques, jardines, plazas, etc., reforzando las medidas de seguridad necesarias.

- EL BURRERO.

En el núcleo urbano de El Burrero encontramos vías mixtas con espacios para el peatón y le vehículo en varias calles. Estos itinerarios, en general, cuentan con un buen estado del pavimento y rebajes de aceras, salvo en los accesos a la Av. Marítima. La disposición de las aceras es bilateral en todas las calles analizadas y se detectan pasos de peatones próximas a las paradas de guagua existentes. Por otro lado, en la Calle Luis Doreste Silva que se une con el Acceso a la Playa de El Burrero resulta un adecuado entramado peatonal con una acera admisible, sin embargo, se divisan puntos de luminaria que dificultan el paso accesible.

La calle principal del Burrero denominada Alcalde José Ramírez Bethencourt en la línea de costa, se ha acondicionado con alcorques laterales, ampliando su sección pavimentada para jerarquizar su carácter principal dentro de la trama urbana como eje distribuidor de circulaciones. En general, el núcleo de El Burrero tiene grandes posibilidades de ser una célula urbana sostenible, pudiendo asumir los trayectos con medios más blandos como caminar o ir en bici ya que la distancia máxima a recorrer es de 0,5 Km (5 min a pie). También, es un entorno que tiene mucho que ofrecer por su gran atractivo costero, además de ser un lugar de atracción turística, por lo que mejorar dichos aspectos, no sólo optimiza la calidad de vida de los ciudadanos, sino que, además oferta un trato más amigable en cuanto a movilidad sostenible se refiere.

3.3. PROPUESTAS.

| PLAZOS | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| CORTO 2021/2022 | MEDIO 2022/2023 | LARGO 2023/2027 |

TABLA 39. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA E IMPLEMENTACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL EN INGENIO

| ZONA: INGENIO | | | | |
|---|---|---|---|--------------------|
| USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial. | | | | |
| PROPUESTAS | | | | |
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PERIODO |
| PS4. 1 | Ampliación de acera- Pacificación del Tráfico-Zona 30-Carril Bici | _ C/Sagasta _ Av. De La Gloria _ C/Antonio Alcalde Hernández Ramírez _ C/Antonio Benítez Galindo | Ampliación, mejora o ejecución de las aceras con la consiguiente eliminación de parte de la superficie destinada a estacionamiento si fuese necesario. Reubicación del mobiliario urbano y ejecución de rebajes de acera, elementos de seguridad y carril bici para la óptima accesibilidad de todos los viandantes. | CORTO 2021/2022 |
| PS4. 2 | | _ C/Antonio Machado _ C/Doctor Juan Negrín _ C/Galiano _ Paseo Madrid | Pacificar el tráfico de estas vías, a través de la adecuación en plataforma única de uso mixto, destinada a movilidad rodonal o mixta, donde las aceras y la calzada se encuentran al mismo nivel y la prioridad es peatonal. Con Carril Bici en plataforma exclusiva y supresión de los aparcamientos en superficie ubicándolos en los aparcamientos disuasorios propuestos. | MEDIO 2022/2023 |
| PS4. 3 | Pacificación del Tráfico-Zona 30-Carril Bici | Casco de Ingenio | Pacificar el tráfico de estas vías, a través de la adecuación en plataforma única de uso mixto, destinada a movilidad rodonal o mixta, donde las aceras y la calzada se encuentran al mismo nivel y la prioridad es peatonal. Con Carril Bici en plataforma exclusiva y supresión de los aparcamientos en superficie ubicándolos en los aparcamientos disuasorios propuestos. | MEDIO 2022/2023 |
| PS4. 4 | Adecuación | _ C/Juliano Bonny Gómez | Modificación de la sección, pasando a denominarse corredor integral de movilidad, que sea capaz de albergar el tráfico rodado y espacios exclusivos para los desplazamientos menos contaminantes, incluyendo vía ciclable y carril exclusivo para uso de transporte público sostenible. | MEDIO 2022/2023 |
| PS4. 5 | Peatonalización-Zona 30 | Casco de Ingenio | Vía peatonal con acceso rodado exclusivamente para vehículos de emergencia y/o servicio. | LARGO 2023/2027 |

TABLA 40. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA E IMPLEMENTACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL EN EL CARRIZAL

| ZONA: EL CARRIZAL | | | | | FICHA 16 |
|---|---|--|--|---|--------------------|
| USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial. | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | |
| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PERIODO | |
| PS4. 6 | Ampliación de acera | C/Misericordia _C/Castela _C/Arcipreste de Hita _C/Primero de Mayo _C/La Madre _C/General Bravo _C/Padre Manjón _Avd. De La Hoya _C/San Roque _C/Lope de Vega _C/Policia Municipal Francisco Liria Trujillo | _C/Antonio Morales Rodríguez _C/Literato Pereda _C/Cándida Ruano Urquía _C/Presidente Perón _C/Juan Medina Giraldo _C/Víctor Doreste _C/Hermanos Tomás y Castor Gómez Bosch _C/Barcelona | Ampliación, mejora o ejecución de las aceras con la consiguiente eliminación de parte de la superficie destinada a estacionamiento si fuese necesario. Reubicación del mobiliario urbano y ejecución de rebajes de acera y carril bici para la óptima accesibilidad de todos los viandantes. | CORTO 2021/2022 |
| PS4.7 | Adecuación | Avd. Carlos V | | Modificación de su sección vial, convirtiéndose en un boulevard comercial, con amplias aceras, zonas verdes, espacios de sombra y mobiliario urbano. Eliminando al menos una línea de aparcamientos, incluyendo carril exclusivo para uso de transporte público sostenible. | MEDIO 2022/2023 |
| PS4. 8 | Pacificación del Tráfico-Zona 30-Carril Bici | _C/Viera y Clavijo C/Nicaragua _Avd. De Canarias _C/Mijail Gorbachov | _ GC-199 _Camino de La Florida _Av. De La Paz | Pacificar el tráfico de estas vías, a través de la adecuación en plataforma única de uso mixto, destinada a movilidad rodonal o mixta, donde las aceras y la calzada se encuentran al mismo nivel y la prioridad es peatonal. Con Carril Bici en plataforma exclusiva y supresión de los aparcamientos en superficie ubicándolos en los aparcamientos disuasorios propuestos. | MEDIO 2022/2023 |
| PS4. 9 | Adecuación | _ C/Alemania _ C/República Argentina _ Avd. De Los Artesanos | | Modificación de la sección, pasando a denominarse corredor integral de movilidad, que sea capaz de albergar el tráfico rodado y espacios exclusivos para los desplazamientos menos contaminantes, incluyendo vía ciclable y carril exclusivo para uso de transporte público sostenible. | MEDIO 2022/2023 |

| | | | | |
|---------|--------------|--------------|---|--------------------|
| PS4. 10 | Semipeatonal | Av. Carlos V | Vía Semipeatonal que sea capaz de albergar el tráfico rodado y espacios exclusivos para los desplazamientos menos contaminantes, | LARGO 2023/2027 |
| PS4. 11 | Supermanzana | La Jurada | Nuevas células urbanas de unos 400 o 500 metros de lado, en donde la periferia se articula como si fueran vías básicas. Se transforma el interior en áreas de 10 km/h, donde pueden jugar los niños, donde las personas invidentes pueden deambular seguras. En donde se pueden hacer todos los usos que la ciudad nos permite. Y que en la situación actual no nos lo permite la motorización. | LARGO 2023/2027 |

TABLA 41. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA E IMPLEMENTACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL EN EL BURRERO

ZONA: EL BURRERO

USO: Residencial y Turístico.

FICHA 17

PROPUESTAS

| PROPUESTA | TIPO | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PERIODO | |
|-----------|----------------------------------|---|---|--|--------------------|
| PS4. 12 | Ampliación de acera | _ C/Tomás Arroyo Cardoso _ C/Bernegal _ C/Juan del Río Ayala | _ C/Luis Doreste Silva _ C/Barlovento _ C/Francisco González Díaz | Ampliación, mejora o ejecución de las aceras con la consiguiente eliminación de parte de la superficie destinada a estacionamiento si fuese necesario. Reubicación del mobiliario urbano y ejecución de rebajes de acera y carril bici para la óptima accesibilidad de todos los viandantes. | CORTO 2021/2022 |
| PS4. 13 | Pacificación del Tráfico-Zona 30 | _ C/Josefina de La Torre _ C/Pescador Gregorito _ C/Alcalde José Ramírez Bethencourt | Pacificar el tráfico de estas vías, a través de la adecuación en plataforma única de uso mixto, destinada a movilidad rodonal o mixta, donde las aceras y la calzada se encuentran al mismo nivel y la prioridad es peatonal. | MEDIO 2022/2023 | |
| PS4. 14 | Adecuación | Acceso Playa de El Burrero- C/Luis Doreste Silva | Modificación de la sección, pasando a denominarse corredor integral de movilidad, que sea capaz de albergar el tráfico rodado y espacios exclusivos para los desplazamientos menos contaminantes, incluyendo vía ciclable y carril exclusivo para uso de transporte público sostenible. | MEDIO 2022/2023 | |
| PS4. 15 | Peatonalización | El Burrero (hasta el límite con la C/Pescador Gregorito): _ C/Juan del Río Ayala _ C/Tomás Arroyo Cardoso | Paso a vía de prioridad peatonal con acceso rodado exclusivamente para vehículos de emergencia y/o servicio y transporte público, con la eliminación de los aparcamientos, que se ubicarán en los nuevos aparcamientos disuasorios propuestos en el núcleo de El Burrero. | LARGO 2023/2027 | |

4. MOVILIDAD CICLISTA.

4.1. DIAGNÓSTICO.

Actualmente el municipio de Ingenio no cuenta con infraestructuras ciclistas, ni con elementos que fomenten el uso de las bicicletas en el municipio como pueden ser aparcabici en los colegios, centros deportivos, zonas comerciales, etc. o un sistema de alquiler de bicicletas públicas.

Es cierto que, debido a la orografía del municipio, la cual se caracteriza por las fuertes pendientes, sobretodo en la zona de Ingenio. La implantación de carriles bici y el fomento del uso de la bicicleta como modo de transporte en el municipio, puede crear rechazo.

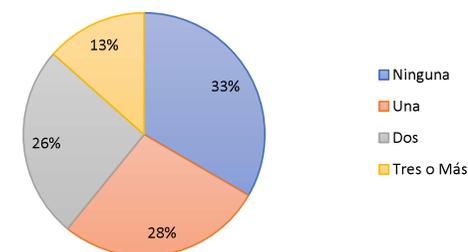
Para contrarrestar esta deficiencia se ha de tener en cuenta que los núcleos de El Burrero y El Carrizal se caracterizan por una orografía poco abrupta, existiendo ciertas pendientes en aquellas vías que conectan los núcleos de El Burrero, El Carrizal e Ingenio. Asimismo, las distancias entre las dotaciones, núcleos poblacionales y áreas de interés del municipio se consideran asumibles, tanto para el desplazamiento peatonal como ciclista.

TABLA 42. COMPARACIÓN DE DISTANCIAS Y TIEMPOS APROXIMADOS A PIE Y BICICLETA EN EL MUNICIPIO

| LUGARES | DISTANCIA | A PIE | EN BICICLETA |
|---|-----------|---------|--------------|
| Centro Cívico de El Carrizal - Iglesia El Buen Suceso | 850 m | 13 min. | 6 min. |
| Playa de El Burrero - Avd. Carlos V | 2 km | 30 min. | 10 min. |
| Las Majoreras - Centro Cívico de El Carrizal | 1, 3 km | 17 min. | 7 min. |
| IES Ingenio - ZCA | 2,1 km | 18 min. | 8 min. |
| ZCA - Ayuntamiento | 750 m | 12 min. | 7 min. |

la encuesta de movilidad, realizada en paralelo con la elaboración del PMUS, además de conocer el número de vehículos disponibles en los hogares se ha preguntado a cerca de la disponibilidad de bicicletas propias. Siendo estos datos bastante reveladores pues el 67% de los encuestados afirman tener una o más de una bicicleta en su hogar.

Número de Bicicletas en el Hogar



GRÁFICA 15. DISTRIBUCIÓN Nº DE BICICLETAS EN EL HOGAR. FUENTE: DATOS OBTENIDOS DE LA "ENCUESTA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE" DEL PMUS-INGENIO.

A pesar de estos valores, como se ha comentado con anterioridad y se puede observar en el análisis sociológico del presente PMUS, el uso de la bicicleta como principal medio de transporte en el municipio es del 0%.

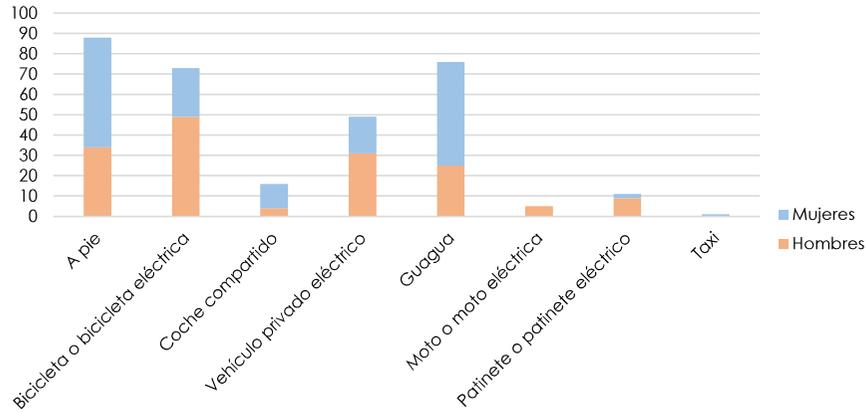
Aunque al igual que se estudia la principal forma de desplazamiento en la actualidad, en donde claramente predomina el vehículo privado. También se ha preguntado cuál sería la forma de desplazamiento principal si pudieran utilizar un medio de transporte más sostenible para realizar viajes dentro del municipio. Obteniéndose unos valores muy igualados entre desplazarse a pie, en bicicleta o en guagua. Pues, los resultados generales, sin diferenciar por zonas, muestran que un 27,6% prefiere ir andando, un 23,8% prefiere hacer uso de la guagua y un 22,9% se desplazaría en bicicleta.

No obstante, desglosando los datos por zonas se observa como para cada una se obtienen preferencias diferentes y las cuales pueden estar condicionadas por las características de dichas zonas. Pues, por ejemplo, en Ingenio predomina el uso de la guagua (31,1%) frente al desplazamiento a pie (25,2%) o en bicicleta (20,5%) lo cual a priori resulta lógico debido a las fuertes pendientes que presenta el núcleo de Ingenio. En el caso de El Carrizal las preferencias cambian ocupando la primera posición con un 27,9 % el desplazamiento a pie, seguido de un 26,3% que prefiere hacer uso de la bicicleta. Mientras que, por el contrario, los vecinos de El Burrero han elegido como principal forma de desplazamiento la bicicleta con un 33,3 % estando muy por encima del desplazamiento a pie (24,2%) o en guagua (18,2%).

Todos estos datos se pueden contemplar mejor en el análisis sociológico del PMUS, pero se han analizado muy por encima en este plan sectorial ya que resulta interesante resaltar la alta disposición de la población de Ingenio al uso de otros medios de transporte que no sean el vehículo privado. Dado que, en dicha pregunta sobre formas

alternativas para desplazarse en el municipio se encontraban otras posibles respuestas como era el uso de vehículo privado eléctrico, cuyos resultados siempre estuvieron muy por debajo.

GRÁFICA 16. PREFERENCIA DE FORMA ALTERNATIVA DE DESPLAZAMIENTO MÁS SOSTENIBLE - DISTRIBUCIÓN POR SEXO.



4.2. PROPUESTAS.



TABLA 5. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA RED CICLISTA EN INGENIO.

| ZONA: INGENIO | | | | | | | | FICHA 18 |
|---|------------------------------|----------|---|---|--|--|---------------------------|----------|
| USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial. | | | | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | | | | |
| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO | |
| PS6.1 | IES Ingenio - ZCA | 1,7 km | _C/ Antonio Machado _ Doctor Juan Negrín _C/ Galiano _ Paseo Madrid | Carril bici bidireccional y protegido mediante elementos contundentes que impidan la invasión de los vehículos a motor. Preferiblemente bloques de hormigón frente a separadores de goma. | _ IES Ingenio x15 _ CEIP Benito Pérez Galdós x15 _ Centro Deportivo Ingenio x10 _ Iglesia Santo Cristo x5 | Tiempo estimado: 11 min. Pendiente media: 5,4 % Pendiente máxima: 15 % | CORTO 2021/2022 | |
| PS6.2 | ZCA - Plaza de la Candelaria | 1 km | _C/ Alcalde Antonio Hernández Rodríguez _ Calvo Sotelo _C/ Francisco Pérez Ramírez _ Avd. de la Candelaria | Carril bici bidireccional y protegido mediante elementos contundentes que impidan la invasión de los vehículos a motor, sobre todo en el primer tramo (C/ Alcalde Antonio Hernández Rodríguez). Preferiblemente bloques de hormigón frente a separadores de goma. | _ CEIP Profesor Sánchez Sánchez x5 _ Plaza de la Constitución x5 _ Plaza de La Candelaria x10 | Tiempo estimado: 9 min. Pendiente media: 7,9 % Pendiente máxima: 19,2 % | CORTO 2021/2022 | |
| PS6.3 | ZCA- Aguatona | 3,1 km | _C/ León y Castillo _ Avd. de Valencia _ GC-100 | Adecuación del paseo que transcurre por la Avd. de Valencia proyectando una acera-bici bidireccional que permita la coexistencia cómoda y segura del peatón y el ciclista. En la medida de lo posible se ha de ampliar el paseo, evitando que el trazado ciclista reduzca el espacio peatonal existente. | _Mercadillo Municipal x10 _ Plaza Lomo Juan x5 _ Instalaciones Deportivas Las Mejías x5 _ CEIP Aguatona x5 _ Plaza Juan González Cruz x5 | Tiempo estimado: 16 min. Pendiente media: 5,1 % Pendiente máxima: 29,4 % | MEDIO 2022/2023 | |

ZONA: INGENIO

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

PROPUESTAS

| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO |
|-----------|---|----------|--|--|---|--|----------------------------------|
| PS6.4 | Ingenio - Carrizal | 1,17 km | _ Avd. de los Artesanos | Pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos son elevados. | _ IES Ingenio x15 | Tiempo estimado: 8 min. Pendiente media: 6,4 % Pendiente máxima: 39 % | CORTO 2021/2022 |
| PS6.5 | Agüimes | 1,73 km | _ GC-100 | Pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos son elevados. | _ Mercadillo Municipal x10 _ Aparcamiento disuasorio GC-100 x5 _ Zona Recreativa x2 | Tiempo estimado: 10 min. Pendiente media: 3,5 % Pendiente máxima: 36,4 % | MEDIO 2022/2023 |
| PS6.6 | Centro de Salud Ingenio | 0,2 km | _ Paseo Madrid _ Avd. de La Gloria | Carril bici bidireccional y protegido mediante elementos contundentes que impidan la invasión de los vehículos a motor. Preferiblemente bloques de hormigón frente a separadores de goma. | _ CEIP Benito Pérez Galdós x15 _ Centro Salud x5 | Tiempo estimado: 3 min. Pendiente media: 1 % Pendiente máxima: 13% | CORTO 2021/2022 |
| PS6.7 | Campo Municipal de Fútbol Cristóbal Herrera | 0,4 km | _ C/ León y Castillo _ Avd. de Valencia _ GC-100 | Carril bici bidireccional y protegido mediante elementos contundentes que impidan la invasión de los vehículos a motor. Preferiblemente bloques de hormigón frente a separadores de goma. | _ Campo Municipal de Fútbol Cristóbal Herrera x15 | Tiempo estimado: 3 min. Pendiente media: 2,3 % Pendiente máxima: 12,4 % | CORTO 2021/2022 |

ZONA: INGENIO

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 20

PROPUESTAS

| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO |
|-----------|--|----------|---|---|--|---|----------------------------------|
| PS6.8 | El Carrión - Centro Cultural Federico García Lorca | 1 km | _ GC-100 _ C/ El Lirón _ C/ Ramón y Cajal | Coexistencia vehículo-bicicleta implantando elementos de seguridad que aminoren la velocidad de circulación de los vehículos, informe de la presencia de bicicletas y dé prioridad de circulación a estas últimas. | _ Aparcamiento disuasorio GC-100 x5 _ Plaza El Olivar x5 _ Plaza Adolfo Suárez x10 | Tiempo estimado: 7 min. Pendiente media: 2,9 % Pendiente máxima: 15,1 % | CORTO 2021/2022 |
| PS6.9 | Las Logueras - ZCA | 1,2 km | _ Avd. de la Longuera _ C/ Antonio Benítez Galindo | Coexistencia vehículo-bicicleta implantando elementos de seguridad que aminoren la velocidad de circulación de los vehículos, informe de la presencia de bicicletas y dé prioridad de circulación a estas últimas. | _ Parque Las Logueras x5 | Tiempo estimado: 3 min. Pendiente media: 2,9 % Pendiente máxima: 15,1 % | MEDIO 2022/2023 |
| PS6.10 | Mondragón - ZCA | 1,25 km | _ C/ Cánovas del Castillo _ Camino Viejo a El Carrizal _ GC-100 | Coexistencia vehículo-bicicleta implantando elementos de seguridad que aminoren la velocidad de circulación de los vehículos, informe de la presencia de bicicletas y dé prioridad de circulación a estas últimas. | _ Mondragón x3 | Tiempo estimado: 7 min. Pendiente media: 3,4 % Pendiente máxima: 13,3 % | MEDIO 2022/2023 |
| PS6.11 | El Lirón | 1,42 km | _ C/ El Albercón _ C/ Alcalde Juan Domínguez Martínez | Coexistencia vehículo-bicicleta implantando elementos de seguridad que aminoren la velocidad de circulación de los vehículos, informe de la presencia de bicicletas y dé prioridad de circulación a estas últimas. | - | Tiempo estimado: 15 min. Pendiente media: 7,9 % Pendiente máxima: 27% | CORTO 2021/2022 |

ZONA: INGENIO

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

FICHA 21

PROPUESTAS

| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO |
|-----------|-----------------------------|----------|--|---|--|---|---------------------------|
| PS6.12 | Cercado Grande - El Sequero | 3,5 km | _ Camino la Berlanga _ Camino de los Majanos | Coexistencia vehículo-bicicleta implantando elementos de seguridad que aminoren la velocidad de circulación de los vehículos, informe de la presencia de bicicletas y dé prioridad de circulación a estas últimas. | _ Centro Deportivo El Sequero x5 | Tiempo estimado: 30 min. Pendiente media: 7,2 % Pendiente máxima: 23% | CORTO 2021/2022 |
| PS6.13 | El Sequero - La Pasadilla | 2,5 km | _ C/ Manuel Sánchez González | Senda ciclable a través de la cual se le dé un valor añadido a todo el trayecto, adecuando el terreno para una circulación cómoda de bicicletas para el uso deportivo o de ocio. | _ Centro Deportivo El Sequero x5 | Tiempo estimado: 35 min. Pendiente media: 12,4 % Pendiente máxima: 34,2 % | MEDIO 2022/2023 |
| PS6.14 | Cuesta Caballero - ZCA | 1,34 km | _ Avd. de los Artesanos _ C/ Juliano Bonny Gómez _ Alonso de Matos | Pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos son elevados. | _ IES Ingenio x15 _ Centro Salud Ingenio x5 _ Centro Deportivo Ingenio x10 | Tiempo estimado: 7 min. Pendiente media: 6,2 % Pendiente máxima: 13,6 % | LARGO 2023/2027 |

TABLA 44. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA RED CICLISTA EN EL CARRIZAL.

| ZONA: EL CARRIZAL | | | | | | | | FICHA 22 |
|---|--------------------------------|----------|--|--|---|--|----------------------------------|----------|
| USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial. | | | | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | | | | |
| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO | |
| PS6.15 | El Toril - Carlos V | 1,4 km | _ C/ Barcelona _ C/ Los Ganaderos | Carril bici bidireccional y protegido mediante elementos contundentes que impidan la invasión de los vehículos a motor. Preferiblemente bloques de hormigón frente a separadores de goma (C/ Barcelona). Coexistencia vehículo - bicicleta en la C/ Ganaderos incorporando una plataforma única en toda la calle dándole continuidad a la acera proyectada actualmente a lo largo de esta, con elementos de seguridad que protejan al peatón. | _ Campo Municipal de Fútbol Manuel Jiménez Rosales x10 _ CEIP Claudio de la Torre x5 _ Parque Urbano La Esperanza x5 _ Parque Los Aromeros x15 | Tiempo estimado: 10 min. Pendiente media: 6 % Pendiente máxima: 41,8 % | CORTO 2021/2022 | |
| PS6.16 | El Buen Suceso - La Capellanía | 2 km | _ GC-199 _ Camino de La Florida _ Avd. de La Paz _ C/ Chile | Adecuación del paseo que conecta El Buen Suceso con la Bajada a El Burrero proyectando una acera-bici bidireccional que permita la coexistencia cómoda y segura del peatón y el ciclista. En la medida de lo posible se ha de ampliar el paseo, evitando que el trazado ciclista reduzca el espacio peatonal existente. | _ Iglesia del Buen Suceso x5 _ Zona deportiva El Buen Suceso x5 _ CEIP Chano Sánchez x10 _ IES Carrizal x15 _ Campo Municipal de Fútbol La Capellanía x10 | Tiempo estimado: 10 min. Pendiente media: 5,2 % Pendiente máxima: 25,6 % | CORTO 2021/2022 | |

ZONA: EL CARRIZAL

USO: Urbano, Comercial, Administrativo y Residencial.

PROPUESTAS

| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO |
|-----------|------------------------------------|----------|---|--|--|--|----------------------------------|
| PS6.17 | Carrizal - El Burrero | 1,5 km | _ C/ Mijail Gorbachov _ Bajada a El Burrero (GC-192) | Adecuación del paseo que conecta la Avd. Carlos V con el Burrero, a través de la GC-192, proyectando una acera-bici bidireccional que permita la coexistencia cómoda y segura del peatón y el ciclista. En la medida de lo posible se ha de ampliar el paseo, evitando que el trazado ciclista reduzca el espacio peatonal existente. | _ Parque Los Aromeros x15 _ Centro de Salud de Carrizal x5 _ Campo Municipal de Fútbol La Capellanía x10 | Tiempo estimado: 8 min. Pendiente media: 4 % Pendiente máxima: 58,6 % | CORTO 2021/2022 |
| PS6.18 | Avd. Carlos V - Las Majoreras | 0,86 km | _ Paseo de Gando (GC-191) _ C/ Víctor Doreste | Pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos es elevado. | _ Parque Los Aromeros x15 _ Plaza de Las Majoreras x5 _ CEIP Barrio Costa x10 _ Parque Las Majoreras x5 | Tiempo estimado: 5 min. Pendiente media: 4 % Pendiente máxima: 10 % | CORTO 2021/2022 |
| PS6.19 | Las Majoreras - Las Puntillas | 0,5 km | _ Paseo de Gando (GC-191) _ C/ Kant | Acera-bici bidireccional que permita la coexistencia cómoda y segura del peatón y el ciclista. A través de la conexión peatonal que existe entre Las Majoreras y Las Puntillas. | _ CEIP Barrio Costa x10 _ Centro Social Las Puntillas x5 | Tiempo estimado: 5 min. Pendiente media: 5,2 % Pendiente máxima: 25,6 % | CORTO 2021/2022 |
| PS6.20 | Avd. Carlos V - Avd. Los Artesanos | 1,5 km | _ Avd. Carlos V _ República Argentina _ L.H. Pilcher _ Avd. de Los Artesanos | Pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos son elevados. | _ Parque Los Aromeros x15 _ Centro Cívico El Carrizal x10 _ Parque Vuelta Olivares x5 _ Parque El Toril x10 | Tiempo estimado: 11 min. Pendiente media: 4,6 % Pendiente máxima: 15,4 % | LARGO 2023/2027 |

TABLA 45. PROPUESTAS Y PLAZOS DE ACTUACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA RED CICLISTA EN EL BURRERO.

| ZONA: EL BURRERO | | | | | | | | FICHA 24 |
|-------------------------------|------------------------------|----------|--|--|--|---|----------------------------------|----------|
| USO: Residencial y Turístico. | | | | | | | | |
| PROPUESTAS | | | | | | | | |
| PROPUESTA | ORIGEN / DESTINO | LONGITUD | RECORRIDO | CARACTERÍSTICAS | PUNTOS DE ALQUILER (SBP) | INFORMACIÓN | PLAZO | |
| PS6.21 | GC-192 - Playa de El Burrero | 0,6 km | _ GC-192 _ C/ Luis Doreste Silva _ Avd. Marítima | Adecuación del paseo que conecta la entrada de El Burrero (GC-192) con la playa, proyectando una acera-bici bidireccional que permita la coexistencia cómoda y segura del peatón y el ciclista. En la medida de lo posible se ha de ampliar el paseo, evitando que el trazado ciclista reduzca el espacio peatonal existente. | _ Plaza El Burrero x5 _ Centro Cívico El Burrero x10 _ Playa de El Burrero x10 | Tiempo estimado: 3 min. Pendiente media: 3,2 % Pendiente máxima: 17,2 % | CORTO 2021/2022 | |
| PS6.22 | El Burrero - El Carrizal | 1,4 km | _ Playa de El Burrero _ Barranco de Los Aromeros | Senda ciclable a través de la cual se le dé un valor añadido a todo el trayecto, adecuando el terreno para una circulación cómoda de bicicletas para el uso deportivo o de ocio. | _ Playa de El Burrero x10 _ Parque Los Aromeros x15 | Tiempo estimado: 7 min. Pendiente media: 4,4 % Pendiente máxima: 47,4 % | MEDIO 2022/2023 | |
| PS6.23 | El Burrero - Las Puntillas | 1 km | - | Senda ciclable a través de la cual se le dé un valor añadido a todo el trayecto, adecuando el terreno para una circulación cómoda de bicicletas para el uso deportivo o de ocio. | _ Playa de El Burrero x10 _ Centro Social Las Puntillas x5 | Tiempo estimado: 8 min. Pendiente media: 2,9 % Pendiente máxima: 17 % | MEDIO 2022/2023 | |
| PS6.23 | El Burrero - Agüimes | 0,6 km | - | Senda ciclable a través de la cual se le dé un valor añadido a todo el trayecto, adecuando el terreno para una circulación cómoda de bicicletas para el uso deportivo o de ocio. | _ Playa de El Burrero x10 _ Centro Social Las Puntillas x5 | Tiempo estimado: 3 min. Pendiente media: 1,8 % Pendiente máxima: 12,5 % | MEDIO 2022/2023 | |

5. PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

5.1. DIAGNÓSTICO.

El municipio de Ingenio, cuenta actualmente con una red escasa de puntos de recarga de vehículos eléctricos, pero la cual se está aumentando de manera progresiva. En la actualidad encontramos 6 puntos de recarga distribuidos por el municipio de la siguiente manera:

- _ Aparcamiento El Burrero (C/ La Corsa) - 1 punto de recarga.
- _ Aparcamiento Cementerio El Carrizal - 1 punto de recarga.
- _ Aparcamiento Centro de Salud de Ingenio - 1 punto de recarga.
- _ Centro Cívico El Carrizal (Avd. Carlos V) - 1 punto de recarga.
- _ Estación DISA (C/ Juliano Bonny Gómez) - 1 punto de recarga.
- _ Ayuntamiento de Ingenio 1 punto de recarga.

Los tres primeros puntos descritos se encuentran ubicados en aparcamientos municipales de reciente creación como es el caso del aparcamiento de El Burrero o aparcamientos que se han reestructurado y adecuado como son el Aparcamiento del Centro de Salud de Ingenio o del Cementerio de El Carrizal. La instalación de puntos de recarga en aparcamientos de nueva creación o aquellos que sufran una intervención es obligatorio por ley teniendo que haber instalado, como mínimo, 1 punto de recarga por cada 40 plazas de aparcamiento. Aunque, a pesar de cumplir con la normativa, se considera que la instalación de puntos de recarga en los aparcamientos públicos del municipio de Ingenio ha de ser mayor para poder satisfacer la demanda, cada vez mayor, de estos servicios y fomentar el uso y la compra de este tipo de vehículos en el municipio.

En cuanto al punto de recarga ubicado en un punto tan estratégico como es la Avd. Carlos V. Este pertenece a la "Red de Recarga de Insular" del Cabildo de Gran Canaria y el cual se encuentra en funcionamiento.

Mientras que los puntos restantes pertenecen a empresas privadas, en el caso del punto ubicado en el Ayto. de Ingenio es gestionado por la empresa "Canarias Te Recarga" y el otro punto pertenece a la gasolinera DISA.

5.2. PROPUESTAS.

| PLAZOS | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| CORTO 2021/2022 | MEDIO 2022/2023 | LARGO 2023/2027 |

ZONA: INGENIO - LA PASADILLA**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo, Residencial y Turístico.

FICHA 1 de 1

PROPUESTAS GENERALES

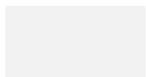
| PROPUESTA | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|------------------------|---|--------------------|
| PS14. 1 | _ Juzgados | Proyección de puntos de recarga que ofrezcan este servicio a los usuarios de vehículos eléctricos en las principales dotaciones de interés de Ingenio | CORTO 2021/2022 |
| | _ Centro de Salud | | |
| | _ EOI Ingenio | | |
| | _ Mercadillo Municipal | | |
| PS14. 2 | La Pasadilla | Proyección de puntos de recarga en La Pasadilla que suministre tanto a vecinos como visitantes de este servicio y asegure la recarga de vehículos eléctricos en las zonas de medianías. | CORTO 2021/2022 |

ZONA: EL CARRIZAL - EL BURRERO - LAS PUNTILLAS-LAS MAJORERAS**USO:** Urbano, Comercial, Administrativo, Residencial y Turístico.

FICHA 1 de 1

PROPUESTAS GENERALES

| PROPUESTA | UBICACIÓN | ACTUACIÓN | PLAZO |
|-----------|-------------------------------------|---|--------------------|
| PS14. 3 | _ Campo de Fútbol de la Capellanía | Proyección de puntos de recarga que ofrezcan este servicio a los usuarios de vehículos eléctricos en las principales dotaciones de interés de El Carrizal | CORTO 2021/2022 |
| | _ Centro de Salud | | |
| | _ ZCA | | |
| | _ CEIP Poeta Tomás Morales | | |
| | _ Pabellón Municipal de El Carrizal | | |
| | _ C/ República Argentina | | |
| | _ Las Majoreras | | |
| PS14. 4 | _ Centro Cívico de El Burrero | Proyección de puntos de recarga que ofrezcan este servicio a los usuarios de vehículos eléctricos en las principales dotaciones de interés de El Burrero | CORTO 2021/2022 |
| | _ Playa de El Burrero | | |



_ Avd. Marítima



PS14. 5

Las Puntillas

Proyección de puntos de recarga que ofrezcan este servicio a los vecinos de Las Puntillas



CORTO
2021/2022